

Aceasta tara are 17 milioane de locuitori si 23 de milioane de biciclete. Aici, 27% din calatoriile se fac cu bicicleta. Olanda este tara benzilor pentru biciclete, trecerilor special pentru biciclete, si curselor extraordinare pentru ciclisti. Aici, ar fi de neconceput absenta bicicletelor de pe strazi. Putem afirma cu siguranta ca bicicletele sunt foarte populare in Olanda. In acest articol va vom oferi cateva sugestii de ce ar trebui sa urcati pe bicicleta din cand in cand.

In toata tara au fost construite piste special pentru biciclete. Acestea sunt indicate printr-un semn de circulatie albastru, rotund pe care este semnalata o bicicleta alba. Uneori aceste benzi pentru biciclete mai pot fi indicate de un semn dreptunghiular albastru cu textul olandez 'Fietspad' (banda de ciclism).



Semnele de directie sunt amplasate la jonctiunile de pe aceste benzi. Ele indica distanta in kilometri pana la diferite locatii, cum ar fi satele si orasele. In mai multe zone rurale, cum ar fi in polderi si paduri, alte indicatoare pot fi vazute. Aceste sunt denumite 'paddenstoelen' (ciuperci) in Olanda, datorita formei specifice si a culorii rosu cu alb.

Olanda este o tara plana si de obicei nu sunt vanturi puternice. Distantele dintre destinatii sunt adesea scurte. Exista o multime de lucruri de vazut si de facut de-a lungul numeroaselor rute de ciclism din Olanda.

Traseele de ciclism sunt usor de cartografiat singur, dar exista si o multime de surse pe care le poti utiliza, cum ar fi site-ul ANWB (Royal Dutch Touring Club) care are rute deja pregatite.



Ciclismul in orase mari, cum ar fi Rotterdam sau Amsterdam, poate fi obositor, datorita biciclistilor, pietonilor, masinilor, autobuzelor, si tamvaielor cu care te intersectezi.

In schimb, mersul cu bicicleta prin suburbii sau frumoasele rezervatii naturale poate fi o experienta foarte relaxanta. Prin urmare, va recomandam sa explorati aceste destinatii din Olanda cu bicicleta.

Dupa ce te-ai urcat pe bicicleta si ai decis unde vrei sa mergi trebuie sa tii cont de anumite aspecte!

Pagina urmatoare contine sfaturi cu ce este permis sau interzis sa faci pentru a te putea bucura de mersul pe bicicleta in conditii de siguranta:

1 <https://www.anwb.nl/fietsen/fietsroutes/zoeken/> (only available in Dutch)



De preferat sa:

1) Acordarea prioritatii pe trecerea de pietoni

Normele de circulatie olandeza precizeaza ca persoanele care folosesc o trecere de pietoni au intotdeauna prioritate!

2) Foloseste-ti bratul pentru a indica directia in care urmeaza sa mergi

Daca doriti sa intoarceti in timp ce mergeti pe bicicleta, trebuie sa indicati cu unul dintre brate directia respectiva, inainte de a efectua manevra, pentru a instiinta ceilalti participant din traffic. Inainte de a face acest lucru, respectati intotdeauna regulile de circulatie aplicabile.

3) Securizeaza-ti bicicleta

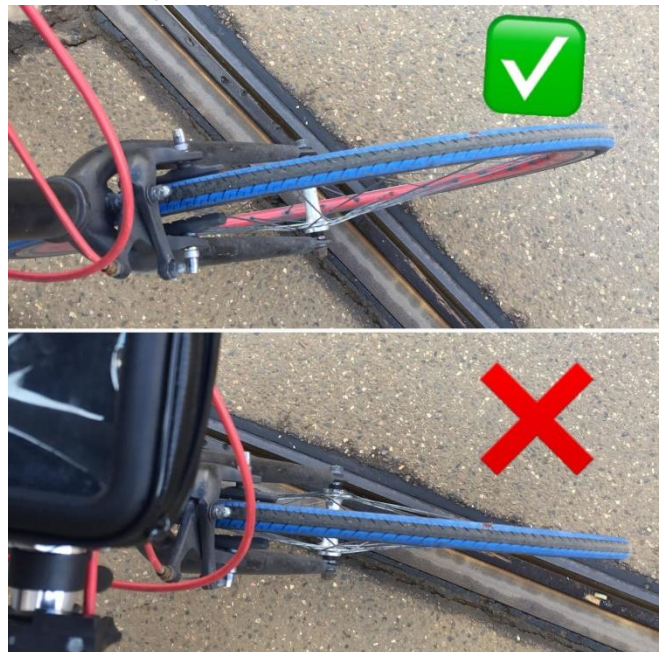
In ciuda faptului – in medie – toata lumea din Olanda detine o bicicleta, multe biciclete sunt furate. Acesta este motivul pentru care ar trebui, intotdeauna, sa va blocati bicicleta, de preferat cu un lant suplimentar cu incuietoare. In orase puteti utiliza parcarile pentru biciclete care sunt supravegheate video(uneori contra cost)

4) Asigurati-va ca aveti o iluminare buna la bicicleta

In Olanda, este obligatoriu sa aprindeti luminile la bicicleta atunci cand se intuneca. O iluminare buna inseamna o lumina alba sau galbena care sa functioneze pe partea din fata a bicicletei si una rosie pe partea din spate. NI Jobs ofera gratuit lumini pentru biciclete. Daca circulati fara faruri si stopuri la bicicleta riscati o amenda de €55.

5) Atentie la sinele de tamvai

Orasele mari, in special, au multe sine de tamvai. Aceste intersecteaza adesea pistele pe care biciclistii le folosesc. Este foarte usor sa ti se prinda anvelopa de la bicicleta in sina de tramvai ceea ce poate crea consecinte neplacute. De aceea, trebuie, intotdeauna, sa va asigurati ca traversati sinele de tamvai in unghi drept asa cum este exemplificat in imaginea de langa.



6) Folositi clopotelul de la bicicleta



Aproape toate bicicletele au un clopotel in dotare. Asigurati-va ca il utilizati daca doriti sa avertizati alti participant din trafic. Daca nu exista niciun clopotel atasat la bicicleta, il puteti achizitiona la un pret mic din magazinele precum 'Action'.

De preferat sa nu:

7) Mersul pe bicicleta si consumul de alcool (nu e o idee buna)

In Olanda, este interzis mersul pe strada daca ai consumat prea mult alcool. Acest lucru este valabil si pentru biciclisti. Prin urmare, este de preferat sa nu consumati mai mult de 2 pahare de vin sau bere daca urmeaza sa mergeti pe bicicleta.

8) Utilizarea telefonului mobil in timpul mersului cu bicicleta

Incepand cu 2019, este interzisa folosirea smartphonu-lui in timpul mersului cu bicicleta . Persoanele care incalca aceasta regula risca sa primeasca o amenda de 95 de euro.

9) Ti-ai uitat pelerina sau umbrela in zilele innorate

In Olanda, ploaia poate fi uneori foarte puternica. Luati intotdeauna o pelerina de ploaie si/sau o umbrela inainte de a pleca cu bicicleta daca vedeti ca este innorat. Legea prevede ca este legal sa tineti o umbrela in timp ce mergeti pe bicicleta.

10) Trecerea pe culoare rosie a semaforului

Pentru biciclisti, semafoarele sunt semne obisnuite atat pe piste cat si pe celelalte drumuri. Daca semaforul indica culoarea rosu este obligatoriu sa va opriti. Daca treceti pe culoarea rosu este posibil sa primiti o amenda de circulatie dar si sa puneti in pericol viata dumneavoastra sau pe a celorlalti.

NL Jobs spera ca acest document v-a furnizat toate informatiile si sfaturile necesare despre mersul pe bicicleta in Olanda. Tot ce mai ramane de facut este sa explorati in continuare Olanda, pe bicicleta. Speram sa va bucurati de mersul pe bicicleta in conditii de siguranta!

Daca tot nu v-am convins atunci va invitam sa urmariti clipul de mai jos!

https://youtu.be/gUe_e6gmkeI

